

Quand la flamme se trouble !

Par Stéphane Gassmann



Cette variété d'oblitération doit provenir d'un défaut de séparation des plis ; alors qu'un bourrage provoque, quasiment tout le temps, une déformation de l'empreinte, ce qui n'est pas le cas ici.

Dans un premier temps, deux plis mal séparés, passent en même temps, avec un certain décalage qui donne une empreinte tronquée sur le pli arrière ; l'opérateur s'en aperçoit après coup et repasse le pli arrière (à empreinte tronquée) qui reçoit alors une empreinte complète qui se superpose, enfin presque, à la première empreinte.

Merci à Yvon NOUAZÉ pour ses éclaircissements.

Il est l'auteur de « L'oblitération mécanique en France » tome I et II édités par la FFAP.

