

Saint-Marc-sur-Mer (44600) par Pierre FOUCHER

C'est une petite station balnéaire, située à 5 km à l'ouest de Saint-Nazaire.



La plage Saint-Marc : du sable, des rochers, une jetée, des falaises, un hôtel...



Un port en miniature.

(Coll. Claude GRUAIS)



La butte du Château.

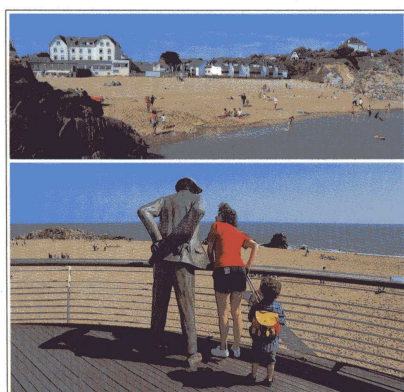
Saint-Marc-sur-Mer

CÔTE
D'AMOUR



En 1924, le dépliant touristique mentionnait l'hôtel de Claudius BERNARD, ses écuries, un garage pour autos et...une chambre noire.

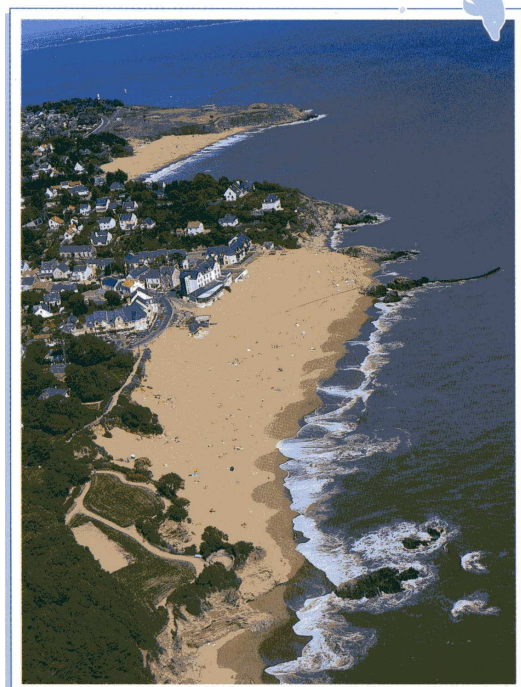
La statue de dos de Tati est de E. Debarre, la fresque « Merci M. Tati » est de J.D. Portelette.



SAINT-MARC-SUR-MER

La plage d'Agnès et l'Hôtel de la Plage furent choisis par Jacques Tatischeff, en 1951, pour le tournage du film « Les Vacances de M. Hulot », sorti en 1953.*

Saint-Marc-sur-Mer



SAINT-MARC-SUR-MER

les Vacances de Monsieur Hulot



Pour tous les passionnés du septième art, la plage de Saint-Marc-sur-Mer restera à tout jamais comme le cadre des Vacances de Monsieur Hulot. C'est en effet l'Hôtel de la Plage de la station balnéaire nazérienne que choisit Tati pour tourner, en 1951, son célèbre film.



**Jacques TATI est l'auteur d'autres films :*

1949 Jour de Fête, 1958 Mon Oncle, 1967 Play Time et Trafic en 1971.

La silhouette du « facteur et son vélo » sur la paire n° 2793A, de la Journée du Timbre est extraite d'une affiche dessinée pour « Jour de Fête ».

Lettres en « EXPRES ».

EXPRES, ou distribution par porteur spécial :

Envois pour lesquels les expéditeurs demandent la mise en distribution immédiate, par porteur spécial, dès leur arrivée au bureau destinataire. Dans les relations autres que celles internes à la France métropolitaine, Andorre et Monaco, ces derniers sont dénommés « envois exprès ».

La taxe d'express existait pour le télégramme, par la loi du 21.01.1892, article 30. Ce service fut étendu aux correspondances par lettres depuis le 25 mars 1892 (*L. 26.01.1892 Arrêté Ministériel du 18.02.1892*). Il est désormais possible de se faire livrer le courrier à domicile par un EXPRES à l'arrivée, moyennant une taxe fixe supplémentaire sur courrier obligatoirement affranchi. C'est un service qui peut être utilisé lors de transactions commerciales.

Le décret du 14 mai 1964, applicable dès le 19 mai impose un tarif unique pour les envois en EXPRES. En effet si l'on considère que ce service est utile au commerce, les entreprises sont surtout situées en agglomération pourvue d'un bureau de poste.

En 1969, le service est réformé le 13 janvier par le décret du 6 janvier qui stipule que ne peuvent être envoyés en EXPRES que les objets affranchis en tarif des lettres et paquets-poste urgents.

La circulaire du 24 septembre 1971 précise que les envois à distribuer « par express » sont dorénavant dénommés « envois à distribuer par porteur spécial ».

Un service de distribution des correspondances par porteur spécial, dans un délais garanti, appelé VILLEXPRESS, est ouvert depuis le 26 mars 1973.

La création de ce type de service est laissée à l'initiative des Directions Départementales : *Marseille le 26 mars 1973, Metz le 29 mars 1976, succédant à un service local « METZ-AXPRESS », Lyon le 31 mars 1976, Saint-Brieux le 5 avril 1976, Renne le 6 avril 1976, etc.*

L'étendue de ce service, les conditions d'admission, les tarifs étaient différents suivant les villes organisatrices et ont évolués dans le temps. S'agissant des tarifs locaux, ils n'ont pas été repris dans le Bulletin Officiel des PTT. Je vous invite à lire l'article de M. André Perrin paru dans le n° 369 de mars 1985 de « La Philatélie Française », pages 120 à 122.

Jusqu'à présent, je vous présentais le service par porteur spécial distribuable dans les communes pourvues d'un bureau de poste. Pour répondre à un service de proximité POSTADDEX LOCAL est créé le 28 juillet 1983 (*Instruction du 27 juillet 1983*).

Ce nouveau service concerne les objets expédiés dans la même commune et garanti, à l'intérieur de la circonscription télégraphique, la remise dans la journée des envois déposés avant une heure limite. La mise en place du service est laissée à l'initiative des chefs de service départementaux.

Les règles de prestation sont celles applicables aux lettres et paquets ordinaires. Le poids est limité à 3kg. La recommandation et la déclaration de valeur ne sont pas admises.

- tarif unique quel que soit le poids..... 60,00frs
- taxe de relevage à domicile 16,50frs
- avis de réception 4,40frs

Le 16.01.1984, le service POSTADDEX LOCAL change sa dénomination pour POSTEXPRESS.

Nous connaissons aujourd'hui ce service sous le nom de « Chronopost », devenu filiale du groupe La Poste qui investi pour ce donner les moyens d'être plus compétitif face à la concurrence de DHL, TNT, UPS...

Bibliographie :

Les tarifs postaux français 1627-1969

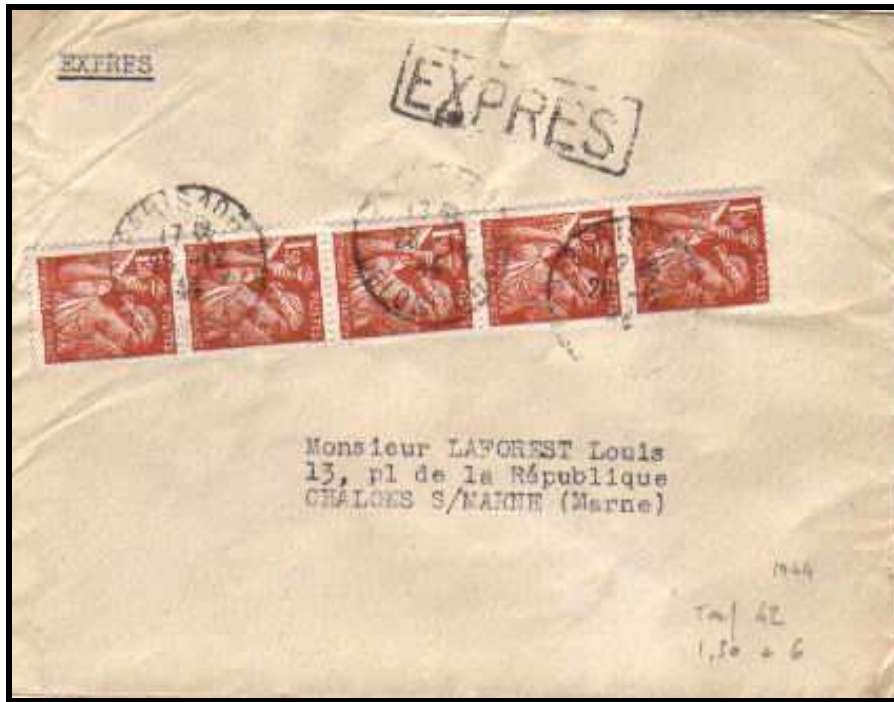
J.-P. ALEXANDRE - C. BARBEY - J.F. BRUN - G. DESARNAUD - Dr. JOANY, Ed. loisirs et Cultures 1982.

Les tarifs postaux français 1969-1988, G. DESARNAUD (Académie Philatélie),éd. Brun & fils 1989.

Lettres en « EXPRES ».

	tarif intérieur		tarif étranger
	pour tout objet distribuable dans		
	commune pourvue d'un bureau de poste	tout autre commune	
25 mars 1892 création	50cts	2frs	
1 ^{er} mai 1893, l'Angleterre			50cts
1 ^{er} mai 1894, les Pays-Bas			50cts
1 ^{er} avril 1902	30cts	1,50fr	30cts
1 ^{er} avril 1917	service suspendu		
1 ^{er} décembre 1920	reprise du service		
	1fr	4frs	
1 ^{er} avril 1921			1fr
1 ^{er} avril 1924			1,50fr
16 juillet 1925			2frs
1 ^{er} février 1926			2,50frs
1 ^{er} août 1926			3frs
26 septembre 1926	2,50	6frs	
1 ^{er} août 1937			3,50frs
1 ^{er} décembre 1938			4,50frs
1 ^{er} janvier 1940			5frs
5 janvier 1942	6frs	12frs	
1 ^{er} février 1942			8frs
1 ^{er} mars 1945	10frs	20frs	
1 ^{er} janvier 1946	15frs	30frs	
1 ^{er} février 1946			20frs
1 ^{er} janvier 1947	20frs	40frs	
2 janvier 1947	19frs	38frs	
1 ^{er} mars 1947	18frs	36frs	
8 juillet 1947	25frs	50frs	
1 ^{er} mai 1948			40frs
21 septembre 1948	35frs	70frs	
6 janvier 1949	50frs	100frs	
1 ^{er} mai 1951			65frs
1 ^{er} juillet 1957			
• lettres, missives, VD, cartes visite, imprimés urgents	80frs	160frs	
• autres objets, taxe d'urgence	150frs	230frs	
6 janvier 1959	120frs*	240frs*	120frs
1 ^{er} février 1962	1,50fr	3frs	1,50fr
19 mai 1964	2frs		2frs
13 janvier 1969	3frs		3frs
• objets affranchis au tarif des lettres urgents			

Lettres en « EXPRES ».



28.12.1944, lettre en « EXPRES » de Paris pour Châlons sur Marne
 1,50fr : 1^{er} échelon de poids (≤ 20 grs) du régime intérieur
 6frs : lettre distribuable d'une commune pourvue d'un bureau distributeur } 7,50frs
 tarif au 5 janv. 1944



20.09.1959, lettre recommandée en « EXPRES » de Paris pour Châlons sur Marne
 25frs : 2^{ème} échelon de poids (de 20 à 50 grs) du régime intérieur au 8.12.1951
 35frs : taxe de recommandation au 08.12.1951
 50frs : lettre distribuable d'une commune pourvue d'un bureau distributeur au 6 janvier 1949 } 110frs

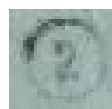
Lettres en « EXPRES ».



29.09.1953, lettre en « EXPRES » de Paris pour Châlons sur Marne
 15fr : 1^{er} échelon de poids (≤20grs) du régime intérieur au 08.12.1959
 50frs : lettre distribuable d'une commune pourvue d'un bureau distributeur au 06.01.1949 } 65frs



1°) départ de la lettre
 de Nancy RP
 le 29 sept. 1953
 à la levée de 15h



puce de
 vérification
 d'affranchissement



2°) départ
 de Nancy Gare
 le 29 sept. 1953
 à la levée de 17h45



3°) arrivée de la lettre
 à la gare de Châlons
 le 29 sept. 1953 à la
 levée de 22h



4°) départ de la lettre
 gare de Châlons
 le 30 sept. 1953
 à la levée de 4h



5°) arrivée de la lettre
 à Châlons RP
 le 30 sept. 1953
 à la levée de 8h

Lettres en « EXPRES ».



21.06.1951, lettre recommandée en « EXPRES » de Châlons pour Châlons
 20frs : 2^{ème} échelon de poids (de 20 à 50 grs) du régime intérieur au 8.12.1951
 35frs : taxe de recommandation au 01.07.1949
 50frs : lettre distribuable d'une commune pourvue d'un bureau distributeur
 au 6 janvier 1949

} 110frs



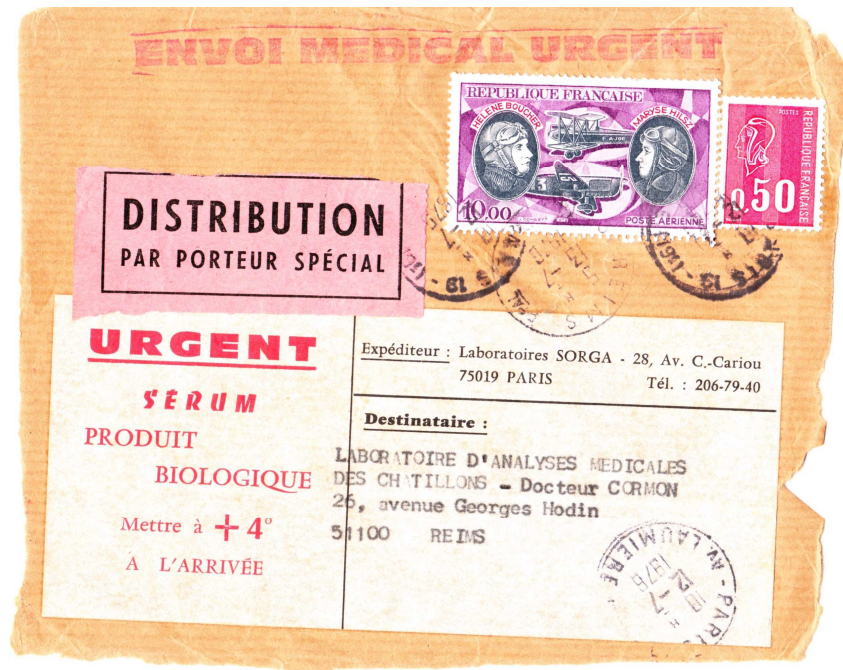
décembre 1967, lettre en « EXPRES » de Grenoble pour Reims
 0,30fr : 1^{er} échelon de poids (≤ 20 grs) du régime intérieur au 18.01.1965
 2frs : taxe unique depuis la tarification du 19.05.1964

} 2,30frs
 (+10cts)

Lettres en « EXPRES ».



17 avril 1969, lettre en « EXPRES » de Paris pour Reims
 0,40fr : en urgent au 1^{er} éch de poids (≤ 20 grs) du régime intérieur au 13.01.1969
 3frs : taxe unique depuis la tarification du 13.01.1969 } 3,40frs



12 juillet 1976, colis distribué par porteur spécial de Paris pour Reims
 fr : en urgent au 4^{ème} éch de poids ($+100 \leq 150$ grs) régime intérieur au 13.01.1969
 6,20 Frs : taxe unique depuis la tarification du 16.09.1974 } 3,40frs
 +30cts ?

LA POSTE PNEUMATIQUE A PARIS

Par Claude Gaillard

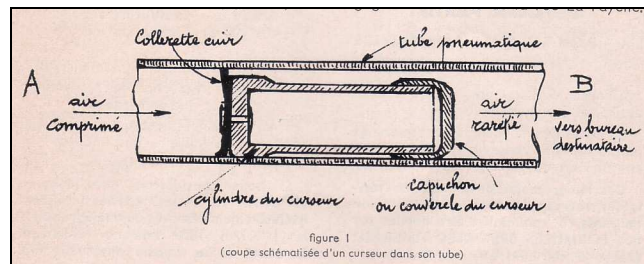


Les débuts et le principe de la poste pneumatique:

C'est en 1866 que commencent les travaux d'établissement de liaisons qui furent exécutés à titre d'essais entre les bureaux de poste de la Bourse et du Grand Hôtel, Boulevard des Capucines à Paris.

Le principe : Il s'agissait de faire parvenir d'un bureau à un autre, des dépêches par voies tubulaires.

Les dépêches sont roulées dans un cylindre creux, appelé curseur, placé dans une conduite tubulaire. De l'air comprimé propulse le curseur avec ses dépêches d'un point A à un point B. Les dépêches arrivant au bureau de poste sont remises aux petits facteurs télégraphistes qui les portent aux destinataires.



Le premier réseau de tubes:

Les essais étant concluants, une première ligne fut créée du bureau de la Bourse au bureau central rue de Grenelle. Les tubes étaient soit en tranchées, soit empruntaient les égouts et la Seine était traversée par les ponts de la Concorde et du Carroussel.

Le réseau devait s'étendre. En 1888 le réseau de 200 km, en tubes de 6,5 cm de diamètre s'étend en 1905 devant le succès rencontré de ce mode de transport rapide de dépêches.

En 1914, 334 km de ligne de fonte au diamètre de 8 cm.

Le réseau de 1948 voit son augmentation de trafic qui oblige l'administration à transformer le diamètre de ses tubes qui passent de 8 cm à 10 cm puis bien plus tard à 30 cm.

Dès le début huit ateliers vont produire la force motrice à l'aide de machine à vapeur. Par la suite l'électricité remplacera la vapeur. Chaque groupe électro-pneumatique entraînant un compresseur et une pompe à vide.

Les curseurs se déplaçant à l'intérieur du tube à 800 mètres / minute. Régulièrement vérifiés les curseurs de 8 cm contenaient 35 dépêches. Ceux de 6,5 cm contenaient 20 correspondances.

Des bagues sur les curseurs suivant un réglage précis, servaient à définir automatiquement le bureau destinataire concerné.

Les dépêches:

En 1879 la taxe des télégrammes acheminés par tubes n'est plus appliquée en fonction du nombre de mots. Mais la correspondance doit être libellée sur des formules spéciales timbrées à cette époque au type Sage. 50c pour dépêches ouvertes, 75 c pour dépêches fermées. Jusqu'au 30 avril 1879 les tubes étaient réservés exclusivement au télégraphe. Le 1^o mai 1879 marque le début de la Poste Pneumatique .

En 1880 le type Sage laisse la place au Type Chaplain qui représente une déesse assise . Ce type Chaplain restera en service durant toute l'existence de la Poste Pneumatique avec cependant une courte interruption.

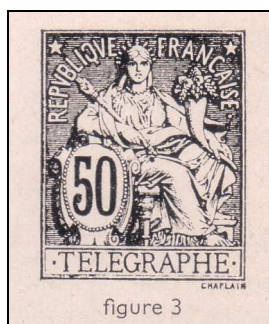
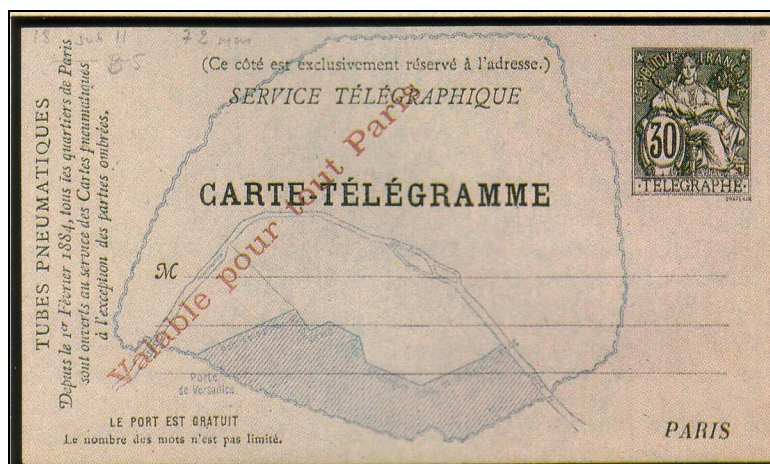


figure 3

Les cartes pneumatiques:

Les cartes télégrammes émises au nombre de 29 modèles différents entre 1879 et 1899 n'ont pas grand succès car l'Administration Postale les supprimera en 1902.



La desserte des quartiers de Paris se voit au fil des parutions des Entiers Postaux. Les parties hachurées n'étant pas encore desservies. La surcharge "Valable pour tout Paris" en rouge est apposée en 1885 sur les stocks restant.

Les cartes- lettres:

C'est le type d'Entier Postal le plus utilisé pour les Pneumatiques. 119 seront émis avec des changements d'appellation aux cours des années.

Se sont les modèles: " Télégramme" de 1879 à 1896, " Carte Pneumatique Fermée" de 1897 à 1901 et " Carte Pneumatique" de 1902 jusqu'à la fin avec le même Type Chaplain pendant 100 ans. Il y a eu quelques interruptions de 1907 à 1919 avec des Semeuses et de 1942 à 1944 avec le type Pétain.



Il faut retenir que de nombreuses surcharges consécutives aux abaissements de tarifs permettaient d'utiliser les stocks de formulaires aux valeurs faciales n'ayant plus cours.

Les formules avec "Réponse Payée" se présentent avec un coupon détachable conservé par le bureau destinataire qui avise le bénéficiaire du paiement de la taxe pour la réponse et lui délivre un formulaire gratuit.

Les cartes-lettres annonces sont rares et peu nombreuses, mais sont vendues moins cher que la faciale. La différence étant payée par les réclames figurant sur les formulaires.

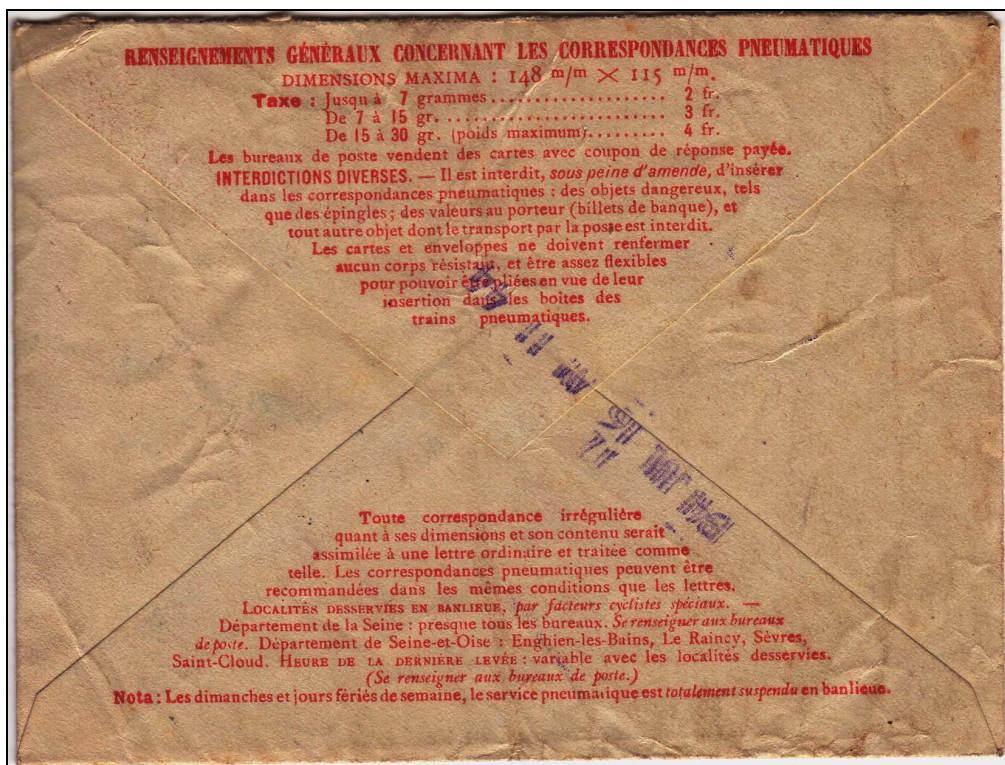
Les enveloppes pneumatiques

La surface réservée à la correspondance sur les cartes- lettres ne se prête pas à de longues missives. L'Administration crée l'Enveloppe Pneumatique en 1885.

On limite son poids maximum à 7 grammes, le poids d'une fine feuille de papier. Cela n'étant pas suffisant la Poste autorisera par la suite un poids maximum de 30 g avec complément d'affranchissement.



26 modèles différents d' enveloppe seront émis de 1885 à 1938 ;



Après 1938 les enveloppes qui seront acheminées par Pneumatiques ne sont plus des Entiers mais des enveloppes ordinaires affranchies par les soins de l'expéditeur.

Après Paris, une deuxième ville de France se dote en 1910 d'un service pneumatique: **Marseille**. 9 documents, dont 8 cartes-lettres et une enveloppe serviront jusqu'au 1^o mars 1967, date de la suppression des pneumatiques à Marseille.

Le service pneumatique a été suspendu à **Paris** le 30 mars 1984 à 17 heures.

La vie du Club

Service des Echanges

Jean-Marie THIERY a changé de domicile.

Pour la prochaine saison, vous pourrez le contacter et lui envoyer vos circulations à l'adresse suivante :

13 rue du Maréchal de Lattre de Tassigny

51150 Plivot

ou lui téléphoner au **06 64 46 08 45**

Jeunesse

Sujets des **Concours nationaux pour 2009**, en 16 pages :

Coupe philatélie thématique : **Coiffes et couvre-chefs**

Coupe philatélie traditionnelle : **la Marianne de Decaris**

Classe ouverte : **Autour des fleurs**

Prix du CNJ : **2 des 3 sujets au choix.**

Mai des Lys

Petits secrets pour grands moments

Votre partenaire bijoux et accessoires

Franck Herval, les Gens du Sud,

Christian Lacroix, Taratata, L'Artisan Parfumeur...

Ouvert du mardi au vendredi sans interruption de 9h à 19h

et le samedi de 9h à 12h et de 14h à 19h

16 rue du Docteur Verron - EPERNAY

Tél : 03 26 32 14 07 - maideslys@wanadoo.fr