

## La Russie



Lettre au départ de **Patras** (9), le 1<sup>er</sup>/13 mai 1862, pour **Taganrog**, via **Athènes** (1), le 3/15 mai 1862, **Le Pirée** (2) et **Constantinople** (95). La taxe de 65 lepta correspond à la somme des tarifs du transport par paquebots autrichiens, jusqu'à **Constantinople** de 45 lepta (1 fois ½ le taux de base de 30 lepta pour une lettre du 2<sup>ème</sup> échelon de poids – Convention de 1848), et du territorial grec de 20 lepta pour une lettre jusqu'à 15 grammes. Chaque état payait jusqu'à/depuis le port d'échange de **Constantinople**, selon le traité postal de 1848. Cachet rouge « ΠΕΔ » (« ΠΛΗΡΩΘΕΝ ΕΧΟΤΕΡΙΚΟΝ ΔΙΚΑΙΩΜΑ ») pour « Port Payé Etranger jusqu'à Destination », justement corrigé avec cachet « ΔΠ » (« ΠΛΗΡΩΘΕΝ ΔΙΚΑΙΩΜΑ ») pour « Port Payé jusqu'à Destination ». A l'arrivée 33 kopecks sont payés en « cash » par le destinataire.



Lettre au départ Lettre de **Patras** (9), le 12/24 juin 1862, arrivée à **Taganrog**, via **Athènes** (1), le 14/26 juin 1862, acheminée depuis **Constantinople**, par paquebots grecs ou français. Chaque état payait jusqu'à/depuis le port d'échange de **Constantinople**, selon le traité postal de 1848. Cachet « ΠΕΔ » ou « ΠΛΗΡΩΘΕΝ ΕΧΟΤΕΡΙΚΟΝ ΔΗΚΕΟΜΑ » pour « Port Payé jusqu'à destination Etranger ». L'affranchissement de 50 lepta correspond à la somme des tarifs du transport par paquebots grecs ou français, jusqu'à **Constantinople** (30 lepta) selon la convention de 1848, et du territorial grec de 20 lepta.

## La Russie



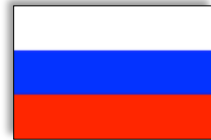
Lettre au départ de **Zante** (111), le 6/18 février 1872, arrivée à **Taganrog** le 19 février/3 mars 1872, via **Corfou** (106), le 8/20 février 1872, **Trieste**, le 10/22 février 1872, & **Odessa** le 15/27 février 1872. Cachet rouge « PD » pour « Port Payé ». Affranchie à 90 lepta, tarif de la voie terrestre, via **Vienne** et l'Autriche.



Lettre au départ d'**Argostoli** (110), le 17/29 avril 1872, arrivée à **Taganrog**, le 29 avril/11 mai 1872, via **Corfou** (106), le 18/30 avril 1872, **Trieste**, le 23 avril/5 mai 1872, et **Podwoloczyska**, le 24 avril/6 mai 1872. Cachet « ФРАНКИРОВАНО » pour « Pré-Payé », et, Cachet rouge « PD » pour « Port Payé ». Au verso, cachet « ПОЧТОВЫЙ ВАГОНЪ » pour « Wagon Postal » n° 47-48 (3) du 25 avril/7 mai 1872.



## La Russie



Lettre au départ de **Taganrog**, le 4/16 décembre 1871, affranchie à 21 kopeck avec 4 timbres russes : 5 kopeck de l'émission de 1866, 2 X 3 kopeck de l'émission de 1864 (dentelure 12) et de l'émission de 1865 (dentelure 14), et, 10 kopeck de l'émission de 1866. Arrivée à **Hydra** (65), le 8/20 décembre 1871, via **Odessa** et **Constantinople** (95). L'affranchissement de 45 lepta correspond à 25 lepta pour le transport **Constantinople / Hydra** par bateau français, (après mars 1867 - lettre jusqu'à 7 ½ grammes), plus 20 lepta de tarif intérieur grec (lettre jusqu'à 15 grammes).



Lettre au départ de **Rostov** le 15/27 janvier 1867, au double échelon de poids, affranchie à 34 kopeck avec 5 timbres russes de l'émission de 1865 : 1 kopeck, 3 kopeck (dentelure 14), et 3 X 10 kopeck. Arrivée à **Syros** (67), le 18/30 janvier 1867, via **Odessa** et **Constantinople** (95). L'affranchissement de 80 lepta correspond à 60 lepta (2 X 30 lepta), pour le transport **Syros / Constantinople** par bateau français (avant mars 1867 - lettre entre de 7 ½ et 15 grammes), plus 20 lepta de tarif intérieur grec (lettre jusqu'à 15 grammes). Cachet rouge « OPLATSCENCO » pour « Payé ».